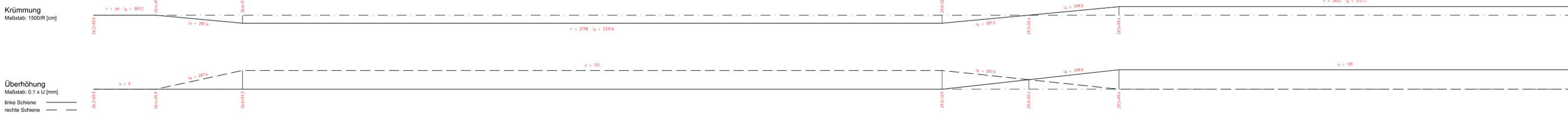
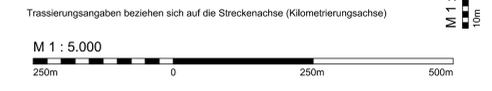


Kilometrierung	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315
Gradientenhöhe	796,27	802,37	807,78	812,64	816,91	820,58	823,67	826,19	828,14	829,53	830,36
Geländehöhe	804,37	809,78	814,64	819,50	823,77	827,44	830,53	833,05	835,00	836,39	837,22



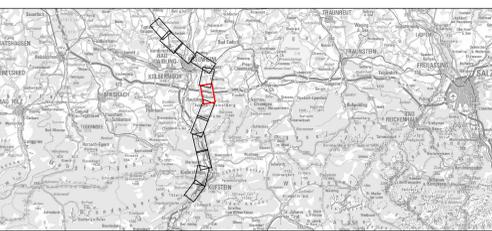
- Legende:**
- Bestand:**
 - Straßenquerungen
 - Geländeverlauf
 - Gewässer (Bezeichnung)
 - Gemeindegrenzen
 - Planung:**
 - Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)
 - Überführung
 - Unterführung / Durchlass
 - Wanne
 - OBW Tunnel offene Bauweise
 - BBW Tunnel bergmännische Bauweise
 - Einhausung
 - SÜ Straßenüberführung
 - EU Eisenbahnüberführung
 - GWV Grundwasserwanne



Anlage Nr. 02-04-21

SCAN-MED-CORRIDOR BRENNER-NORDZULAUF ABSCHNITT SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN

TRASSENTWICKLUNG UND TRASSEN AUSWAHL PHASE 4: TRASSENTWICKLUNG



Inhalt	Trasse Variante Violett 1 Längsschnitt km 26,2 - km 31,1	Höhen- und Koordinatensystem	DHHN 12 / DHDN
Maßstab	1:5.000/500	Projektkilometer	-
Auftraggeber / Planersteller:	IPBN IPBN c/o IFL Consulting Engineers Austria GmbH Josef-Müller-Str. 16 D-81829 München	Auftraggeber:	DB NETZE INFRA
Datum:	31.03.2021	OBB-Infrastruktur AG c/o IFL Consulting Engineers Austria GmbH Josef-Müller-Str. 16 D-81829 München DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd AIS/NIS 36 Brenner-Nordzulauf Priorisierungsstraße 5 D-83022 Rosenheim	